



## Communiqué de Presse



Constructeurs, pouvoirs publics et usagers font des efforts pour améliorer la sécurité routière et personne ne conteste la tendance à la baisse du nombre et de la gravité des accidents de la route.

Et pourtant les usagers des 2 roues motorisés sont des victimes de plus en plus nombreuses et les accidents entre moto et auto sont de plus en plus graves : en effet, entre 1996 et 2005, la proportion des motards tués sur les routes est passée de 9,2 à 16,6% ! En France en 2009, près de 1000 motards ont perdu la vie sur les routes, selon l'Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière !...

De plus, il apparaît que dans 84% de ces accidents, les automobilistes impliqués déclarent **«ne pas avoir vu le motard arriver»** C'est une réalité bien connue des spécialistes de la sécurité routière et des transports.

Pour répondre à ces observations une PME des Hauts de Seine, la Société Française d'Electronique Appliquée basée au Plessis Robinson, a conçu et mis au point le **RVR** soit « Repérage Visuel Routier ».

Le **RVR** est un système lumineux, **puissant et intelligent** ; il signale aux autres usagers de la route la présence et les mouvements du motard arrivant derrière eux (dans le rétroviseur) ou de face (dans le champ de vision).

**Puissant** : le RVR est composé de 2 LEDs de type « Puissance » renforcés de lentilles spéciales qui envoient des flashes cadencés vers l'avant de la moto selon un angle de 20 degrés vers les usagers qui la précède ou la croise ; de plus 1 LED équipé d'une lentille type « chauve-souris » émet un faisceau de 180 degrés pour être vu de côté sur les carrefours ou à l'arrêt à un Stop ou à un Feu Rouge.

**Intelligent** : le RVR adapte automatiquement le rythme de ses flashes en fonction des mouvements de décélération ou accélération, changements de direction ou dépassement. Il modifie aussi la puissance de son faisceau lumineux en fonction de la lumière ambiante (jour/nuit, temps + ou - couvert ou passage dans un tunnel).

Le RVR peut être facilement monté sur tout 2RM ; il est livré avec faisceau électrique, interrupteur et système de sécurité ; il est en cours d'homologation auprès des instances nationales et européennes.

Le RVR est **un atout innovant et efficace** pour aider à la sécurité de tous les usagers de la route. A l'heure où les rapports pleuvent sur les dangers des 2RM et les drames qui en résultent, le RVR apporte un réel progrès et une réponse aux préoccupations de sécurité routière. **Sa large diffusion contribuera à un meilleur partage de la route.**

Contact :

**Xavier HEITZ**

06 67 18 56 38

[Xavier.heitz@sfea-sas.fr](mailto:Xavier.heitz@sfea-sas.fr)

[www.sfea-sas.fr](http://www.sfea-sas.fr)



[www.rvr-safety.com](http://www.rvr-safety.com)

Contact Presse :

**Serge CELERIN**

06 07 33 45 85

[sce-performance@orange.fr](mailto:sce-performance@orange.fr)

[www.sce-performance.com](http://www.sce-performance.com)

Parc Technologique- Immeuble Kepler  
20 avenue Edouard Herriot 92350 Le Plessis Robinson  
SAS au capital de 37 000€  
Tel 01 46 30 17 17 Fax 01 46 30 55 00  
Siret 384 243 911 00011 Naf 322A TVA FR41 384 243 911