

## **A/ Présentation du RVR**

Le RVR est composé d'une unité centrale, d'un boîtier de commande avec 3 leds et un interrupteur à 3 positions, d'un boîtier de commande à impulsion et de 2 lampes en leds blanches et une lampe en led rouge.

## **B/ Matériel nécessaire**

- colliers nylon 300mm X2 pour fixer les commodos
- colliers nylon 150mm X20 pour fixer toutes la connectique
- écrous/boulons/rondelles/growers X3 pour fixer les Leds
- écrous/boulons/rondelles/growers X4 pour fixer l'Unité Centrale
- pince coupante
- clé de 13 et 18
- tournevis cruciforme

## **C/ Montage du RVR**

### 1/ Choisir l'emplacement idéal pour monter le RVR

Tout dépend de la configuration de la moto (sportive, trail, enduro, routière, ..), mais il est souhaitable de déterminer une place à l'abri des intempéries si c'est possible même si l'unité centrale du RVR est étanche (sacrée gageure pour les trails ...). Deux possibilités évidentes souffrent à vous :

- sous la selle - c'est une place centrale et donc stratégique pour avoir une longueur suffisante pour passer tous les câbles sans restriction et pour se raccorder aisément à la batterie (en général au même endroit ...normalement).

- dans le carénage - moins facile d'accès, il n'en reste pas moins très protéger et proche de toute la connectique avant (les 2 Led et les 2 commandes); bien vérifier le passage des fils pour la Led arrière et la batterie.

Une fois le choix établi, vérifier où vous allez fixer les Leds avant et arrière et ainsi déterminer au plus tôt le passage de toute la connectique mais aussi valider le choix des emplacements par rapport à la longueur des câbles fournis. C'est sincèrement indispensable !!!

### 2/ Repérer la connectique sur l'unité centrale

Pour plus de facilité au montage, il est souhaitable de retirer toute la connectique de l'Unité Centrale mais il est fortement recommandé de la repérer sur l'Unité Centrale du RVR dès le début pour éviter d'endommager les broches une fois tout installé.

Photo1



Le démontage du carénage peut donc commencer plus sereinement. Le flan droit a été démonté et l'unité centrale du RVR montée avec des boulons/écrous + rondelles et rondelles grower pour faciliter la dépose si besoin. Des rivets pour matériaux tendres peuvent être également employés mais rendent plus ardue la dépose.

/ ! \ Laisser de la place pour enficher la connectique lors de la phase finale .. SI !!

Photo2



### 3/ Fixer les commodos sur la moto

Pour un accès aisé et rapide aux commandes du RVR il est conseillé de les installer sur les 2 réservoirs de fluide sur le guidon. On peut utiliser des colliers nylons (300mm) ou des scratches. Maintenant chacun fait ce qu'il veut, mais il ne faudra pas venir se plaindre si ces commandes ne sont pas accessibles rapidement en mode urbain !!

Monter le boîtier de commande général sur le réservoir du frein avant. Le commodo permet 2 utilisations du RVR:

- commodo vers le haut permet le fonctionnement des Leds avant seules
- commodo vers le bas permet le fonctionnement des Leds avant et arrière

- commodo au centre, le RVR est inactif.

Photo3



Monter ensuite le boîtier de commande de luminescence sur le réservoir d'embrayage. Il est plus facile d'accéder à cette commande placée à gauche quand on roule. Un appui donne 40 secondes de flashes et 2 appuis 4 minutes ce qui très appréciable dans les zones accidentogènes ou lors de remontées de files.

/ ! \ Penser à l'accessibilité rapide du commodo de luminescence quand on conduit !!

Photo4



/ ! \ Laisser la longueur nécessaire pour que la connectique des commodos ne soit pas tendu avec les mouvements de la colonne de direction. Procéder à des tests en butée avant de fixer la connectique avec les colliers nylon de 150mm.

Ramener les fils des 2 commodos vers l'Unité Centrale. Laisser de la longueur pour que le branchement soit facile. On finalisera le regroupement de tous les cables une fois que TOUTE la connectique sera passée et prête à être branchée sur l'Unité Centrale.

#### 4/ Fixer les Leds avant

Cette partie est la plus délicate, pas en terme technique mais en terme d'emplacement. Il faut trouver maintenant une place sous le phare avant, pas trop visible pour une question de discrétion et d'esthétique.

Monter les Leds sur le support avec les clés de 13 et 18. La clé de 18 permet de maintenir la Led grâce aux encoches prévues a cet effet et celle de 13 pour l'écrou. Ne pas serrer les écrous auto-bloquants; cette étape doit permettre de faire tous les tests in situ.

Photo5



Positionner les Leds aux emplacements prévues pour repérer les trous qui seront à percer. Il faut faire attention que ni les tubes de fourche, ni d'autres pièces mobiles puissent venir toucher et endommager les Leds. Faire des tests en butée.

/ ! \ Tests en butée (rotation de G à D de la fourche et de débattement (vérifier la plongée du carénage en freinage) indispensables !!

On peut passer à la phase d'adaptation des Leds par rapport à l'inclinaison du support choisi pour les fixer. En fait, il faut tordre délicatement les supports SANS les Leds ( ils supportent la torture si elle est délicate ..) , dans l'étau pour que la Led une fois montée soit horizontale. Après quelques adaptations, on peut enfin fixer la Led à son support.

/ ! \ L'adaptation de la pate se fait SANS que la Led soit montée. Ne pas utiliser la Led pour exercer le point de force pour éviter de l'endommager.

Photo6



Percer les trous et fixer les Leds sur la moto aux emplacements prévus. Bien attacher la connectique pour éviter tout frottement avec les pièces mobiles.

Le résultat après montage :

Photo7



#### 5/ Fixer la Led arrière

Il faut appliquer exactement les mêmes étapes que celles du chapitre §4; cela va 3 fois plus vite car l'habitude est prise et il n'y a qu'une seule Led à monter.

Le résultat après montage :

Photo8



#### 6/ Connecter le RVR à la batterie

S'assurer que le fusible fourni est retiré du support pour éviter tout problème lors du raccordement. On le remettra à la fin pour procéder aux tests de bon fonctionnement.

#### 7/ Branchement de Unité Centrale avec la connectique

A ce stade, tous les câbles à brancher, doivent arriver à côté de l'Unité Centrale ... si ce n'est pas le cas, alors on peut commencer à s'inquiéter sérieusement ...

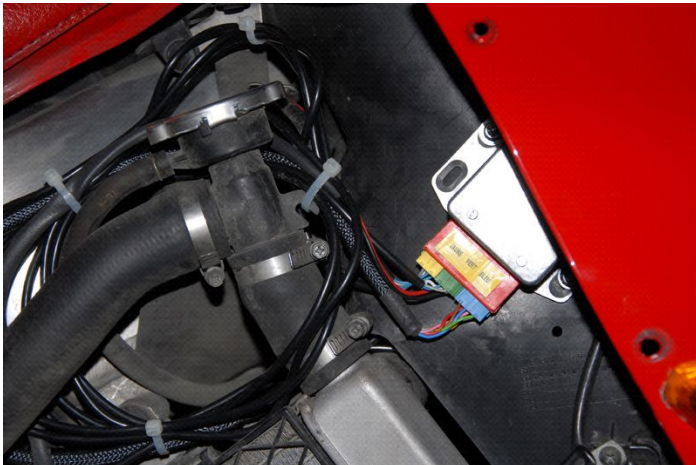
Photo9



Pour les câbles dont la longueur est excessive, les enrouler et les fixer avec les colliers nylon pour que la connexion avec l'Unité Centrale soit adéquate.

On branche tous les câbles à l'Unité Centrale en respectant les repères de l'Unité Centrale (Jaune Bleu Vert). Comme il est impossible d'intervertir les broches, il ne doit jamais y avoir de problème à cette étape. Les broches se clipsent aisément sans forcer ...un léger "tic" signale que la broche est correctement enfichée.

Photo10



Il ne reste plus qu'à fixer tous les câbles pour qu'ils ne bougent pas avec les vibrations.

#### 8/ Tests de bon fonctionnement

On peut à souffler, il ne reste plus qu'à vérifier que le bouton du commodo général est au centre ( position "Off", pour plus de sécurité ..) et à réenficher le fusible de 3Amp que l'on aura pris soin de mettre de côté ...pour le retrouver facilement à cette étape .. sinon, c'est le méga "Putà.. !!! Fait Chi.." assuré !!

Pour ceux qui ont évité le juron final, qui sont à cette étape et qui viennent d'actionner le bouton du commodo général (vers le haut ou vers le bas, ..alors, c'est maintenant que votre chemin va s'éclairer et que les autres pourront dire "bien vu"...

Ca fonctionne super !!! :

Photo11



9/ Remontage de la moto

Pour ceux qui ont des motos carénées, il reste à tout remonter sans s'énerver sur ces fichues pièces en plastiques qui se réemboitent bizarrement beaucoup moins bien qu'elles ne se sont démontées ... ? et ranger tous les outils ...?? "Demain !!". Il est temps de tester le RVR sur la route !!